

塩に強い！ 錆プロテクト

塩水噴霧試験
800時間をクリア

水性 596-5D
油性 597-10X



「塩に強い！ 錆プロテクト」は、卓越した密着特性により耐チップング性・耐摩耗性、防錆性、防音性に優れた防錆・弾性アンダーコート剤です。厚膜塗装性に優れており、走行時の石はねによる素材劣化防止に優れた性能を有しています。

用途

- 自動車の下回り部分のアンダーコーティング。

特長

- 塩水噴霧試験800時間をクリアした高い塩害性能。
- 高い耐チップング性能。
- 各種処理鋼板への高い密着性。
- 厚膜塗装が可能。
- 低温での強制乾燥が可能。
- 指触乾燥時間 30分(油性) 45分(水性)

使用方法

油性の場合の使用方法 (水性の場合は、4と5の順序を入れ替えて使用してください。)

- 1 ボディ下回りは、走行時の汚れや凍結防止剤(塩)が付着している為これらを洗浄します。特に、タイヤハウスの内側・サスペンション・アンダー板合せ隙間部分をよく洗浄します。(洗浄後、水滴が残らないように乾燥してください)
- 2 バンパーやボディ表面にアンダーコート剤が付着しないようにマスキングをします。又、作業性や確実な施工を行うため、タイヤを取り外します。(マフラー、ディスク・ドラム等の付着を嫌う部位にもマスキングをします)
- 3 アンダーフロアが綺麗な状態になっているか、錆の発生しているところはないかを確認します。さびの上にはアンダーコート剤が密着しませんので、錆を除去するか、錆固定剤(転換剤)等で前処理してください。
- 4 市販の浸透性防錆剤で、ドア・ピラー・フェンダー内サイドシル・ボンネット・トランクフードの袋状部分の防錆を行ってください。
- 5 アンダーコート剤を0.3mm~0.5mm(Dry)の厚みになるように塗布します。塗布時、プロペラシャフトやマフラー、ショックアブソーバへ掛からないよう注意してください。又、新車時に施工されている油分の強いアンダーコート剤や特殊なシール材が塗布されている場合には密着しないことがありますので施工前に目立たない部分で確認してください。
- 6 アンダーフロアは凹凸が多く存在し、パイプ類などもあります。塗り忘れがないか、飛散がないか確認します。

仕様

品名: 塩に強い! 錆プロテクト596-5D(水性)、塩に強い! 錆プロテクト597-10X(油性)
タイプ: 防錆アンダーコート剤
色: ブラック
容器・容量: 1kg缶、16kg(水性)、18kg(油性)
原産国: 日本 (MADE IN JAPAN)

梱包

品名	容量	ケース入数
塩に強い! 錆プロテクト 水性 596-5D (略称: 塩錆プロ 596-5D)	1kg缶 16kg缶	6缶 —
塩に強い! 錆プロテクト 油性 597-10X (略称: 塩錆プロ 597-10X)	1kg缶 18kg缶	6缶 —